

上海市固体（危险）废物 跨省市转移实施方案

申请单位：上海外高桥造船有限公司

填报日期：2026 年 07 月 15 日

申请者承诺

我代表申请单位郑重承诺：本实施方案所填资料是完整的和真实的。转移的固体废物名称、类别、代码、数量与实际相符。固体废物转移至外省市利用或处置的，接受单位确具备相应利用或处置能力和污染防治措施。加强废物转移过程跟踪，确保转移的废物均到达接受单位进行安全利用处置，对转移过程中可能产生的环境风险提出合理的控制措施，承担转移全过程监控责任。

法人代表签字：

日期：2026年 07月15日

第一部分：拟转移废物基本情况

表 1 废物产生企业情况

企业投产时间、主要经营范围及规模

上海外高桥造船有限公司成立于 1999 年，公司坐落于长江之滨，为中国造船工业集团公司旗下上市公司-中国船舶工业股份有限公司的全资子公司。公司规划占地总面积近 500 万平方米，岸线总长度超过 4 公里，在散货轮、油轮和海洋工程三大领域均建造均具有世界领先水平

的船舶和海洋工程产品。

表 2 与申请转移废物相关的生产工艺

文字描述及工艺流程图

工艺流程说明：钢材、型钢等从材料码头进入钢料堆场，经预处理工场处理后至钢料加工区（理料工场、切割工场、弯曲工场）进行切割、弯曲加工；随后根据需要进入部件工场、平面分段工场、曲面分段工场、立体分段工场、上层建筑工场进行部件和分段装焊和分段预舾装；制成后的分段进入涂装间进行分段涂装；大分段进入船坞进行合拢。并进行完工涂装；船体制造完成后出坞，在舾装码头上完成机电设备等

的最后舾装后，进行试车，试车成功后进行试航，试航合格的船只即可交付客户。

工艺流程图：

材料运输→钢材预处理→组立阶段→分段、涂装（废物产生点）→大组立、船装→系泊试验→适航→完工油漆→主机拆检→交船

表 3 废物特性详细描述

废物名称	废物代码	有害 物质	物理 性状	危险特性	产生环节
废矿物油	900-249-08	机 油 、 柴 油 、 润 滑 油 、 齿 轮 油	液态	易燃、有毒	试航交船

第二部分：废物包装、运输情况

表 1 废物包装情况

序号	废物名称	包装物（容器）名称	材质	容积	是否有危废标签
1	废矿物油	槽罐车	钢	30 吨	是

表 2 废物运输情况

运输单位、车辆是否符合交管部门运输规定及环保要求（文字描述）

吴江市市长天快运有限公司/镇江市大港顺达汽车运输有限公司

车辆符合交管部门运输规定及环保要求（附车辆道路运输证）。

运输路线文字描述：（写明途经省、市、县（区））

上海外高桥造船有限公司→航津路→外环高速（S20 外圈）→漕宝路互通转入沪渝高速 G50 苏州方向→苏州工业园区收费站下高速→星塘街→苏虹东路→华光路→苏州市再能环保科技有限公司

1、现场应急处置

(1)佩戴好隔离式防毒面具或正压式空气呼吸器。

(2)关闭槽罐进出口阀门，检查泄漏点，并对照安全卡上分析的紧急情况，采取主要应急处置措施包括驾驶人员动作，建议援救力量动作等。

(3)如泄漏量太大，导致无法靠近采取应急救援措施，则在设置相应警戒隔离标志后，立即离开危险区域，并协助疏散附近无关人员。

(4)现场保护。要对肇事车停位，伤亡人员倒位，各种碰撞碾压的痕迹，制动拖痕，血迹及其他散落物品进行现场保护，不得破坏、伪造。如沥青泄漏有爆炸、火灾、中毒可能危及安全时，为避免发生二次事故，造成人员、财产的损失，要劝导并阻止无关人员和车辆进入现场。

(5)配合政府部门开展应急救援的要求。

(6)积极配合企业和相关救援部门处理善后事宜

2、运输过程中的应急预案以及按照要求配备的相应应急设备

1、运输过程中的污染防治措施、安全防护措施以及按照要求配备的相应污染防治设备①使用国家认可的包装容器，使用前对包装容器进行检查，如有破损必须更换新的包装容器。②操作时应小心轻放，已降低对废物包装容器造成损坏的风险。③在接触危险废物及搬运危险废物过程中，或在移动输送危险废物管道须穿戴个人劳防用品（如：防溶剂手套、安全眼镜及安全鞋等）。④警示：如果在装运过程中发现任何泄漏，或其他危险因素，立刻停止工作，通知环境、安全紧急响应小组，并且按事故应急措施实施。

2、运输过程中的应急预案以及按照要求配备的相应应急设备。本计划给出了在意外事件发生时，应采取何种方法响应以及如何与相关方进行沟通。

1. 道路运输响应程序 1.1 司机在意外事件中的责任 1.1.1 将卡车停靠在就近的安全区域，远离居民区、交通要道、河流或商业区。1.1.2 不要弃车或抛弃车辆，除非是公安局，消防局或道路管理署的人员要求你这么；或者是附近有马上导致卡车安全的危险。1.1.3 保护好现场 1) 利用手机通知当地警署和道路管理部门。2) 设置警示标牌隔离泄漏区域 3) 警告所有的人员远离警示区域。1.1.4 保护好废物转移联单、指导手册等文件以及应急响应设备已供后期使用。每一辆危险废物运输车必须配备下列应急响应设备：1) 一个水盆以及一瓶眼睛中和溶液 2) 三个荧光反射的应急警示牌 3) 两套防护服 4) 一个医疗急救箱 5) 一个灭火器(10 BC) 6) 一把铲子 7) 五个吨袋编织袋 8) 一块 10' '20' 英寸大小，厚度为 6 mm 的聚乙烯垫子 9) 一副橡胶手套、一副皮革手套 10) 一个应急照明设备 11) 一套雨具 12) 一双橡胶鞋 13) 紧急响应手册 14) 手机或无线电通讯器 15) 危险警示胶

带 1.2.2 汇报内容应包括下述信息 e) 意外事件的日期和时间 f) 意外事件的确切位置 g) 运输货物的名称、危险等级、UN 的编号等信息 h) 废物的数量 i) 包装类型 j) 泄漏的数量 k) 地理位置的情况，如：郊区、靠近水路等 l) 天气情况等 m) 现场的政府机构等 1.2.3 如果意外事件符合需要立刻向公安局及消防局汇报的条件，立刻向当地的公安局及消防局汇报，已寻求帮助。1.2.4 如果意外事件属于一般交通事故，需要立刻向当地交通管理部门汇报。110 (公安局) 119 (消防局) 120 (医疗救护)

1.3. 事故处置方法： 1.3.1 化学危害特性： (1) 正常情况下稳定，无化学反应 (2) 不燃固体，具有毒性，对环境有一定的危害性 (3) 避免高温，禁止接触氧化剂。1.3.2 急救措施 (1) 皮肤接触： 脱去污染的衣着，用肥皂水和清水彻底冲洗皮肤。就医。(2) 眼睛接触： 提起眼睑，用流动清水或生理盐水冲洗至少 15 分钟。就医。(3) 食入： 饮足量温水，催吐。就医。(4) 吸入： 迅速脱离现场至空气新鲜处。保持呼吸道通畅。如呼吸困难，给输氧。如呼吸停止，立即进行人工呼吸。就医。1.3.3 消防措施尽可能将容器从火场移至空旷处。采用沙土覆盖方法，直至灭火结束。小火：沙土、干粉、二氧化碳；小面积可用雾状水扑救，用水保持火场中未泄漏的容器冷却。大火：沙土、四氯化碳、干粉；对已泄漏的化学物需要严格控制火场面积。1.3.4. 泄漏应急处理隔离泄漏区，禁止无关人员入内。排除所有火种。围堤堵漏。严防污染土地或流入下水道或河流。2 意外事件的清理程序在泄漏区处于可控制的状态下，应当马上由当地政府指导下完成清除和处置收集于泄漏区域的工作。被泄漏材料的最终处置、分类、状态可根据当地政府的指令。在制定清理方案时，必须考虑下列因素。2.2.1 是否有合适的容器进行装载；2.2.2 清理时的天气状况；2.2.3 与废物接触时可能出现的情况及预防措施；2.2.4 废物进行处理设施的能力；2.2.5 收集清理时废物是否会造成新的污染。

3、事故发生后，一名罐车人员应根据安全卡的单位紧急联系方式立即向企业应急救援办公室报告，另一名作业人员在事故现场进行监控，并防止无关人员靠近。

驾驶人员或押运员应向事故发生地的 110、119、120、交通管理部门等政府有关部门报告。

2、现场应急处置

(1) 佩戴好隔离式防毒面具或正压式空气呼吸器。

(2) 关闭槽罐进出口阀门，检查泄漏点，并对照安全卡上分析的紧急情况，采取主要应急处置措施包括驾驶人员动作，建议援救力量动作等。

(3) 如泄漏量太大，导致无法靠近采取应急救援措施，则在设置相应警戒隔离标志后，立即离开危险区域，并协助疏散附近无关人员。

(4) 现场保护。要对肇事车停位，伤亡人员倒位，各种碰撞碾压的痕迹，制动拖痕，血迹及其他散落物品进行现场保护，不得破坏、伪造。如沥青泄漏有爆炸、火灾、中毒可能危及安全时，为

避免发生二次事故，造成人员、财产的损失，要劝导并阻止无关人员和车辆进入现场。

(5)配合政府部门开展应急救援的要求。

(6)积极配合企业和相关救援部门处理善后事宜

第三部分 废物处理处置情况

表1 接受单位基本情况

单位名称：苏州市再能环保科技有限公司

危废经营许可证编号：JSWJKF320509OOD003-2

有效期：2025.01.02-2030.01.01

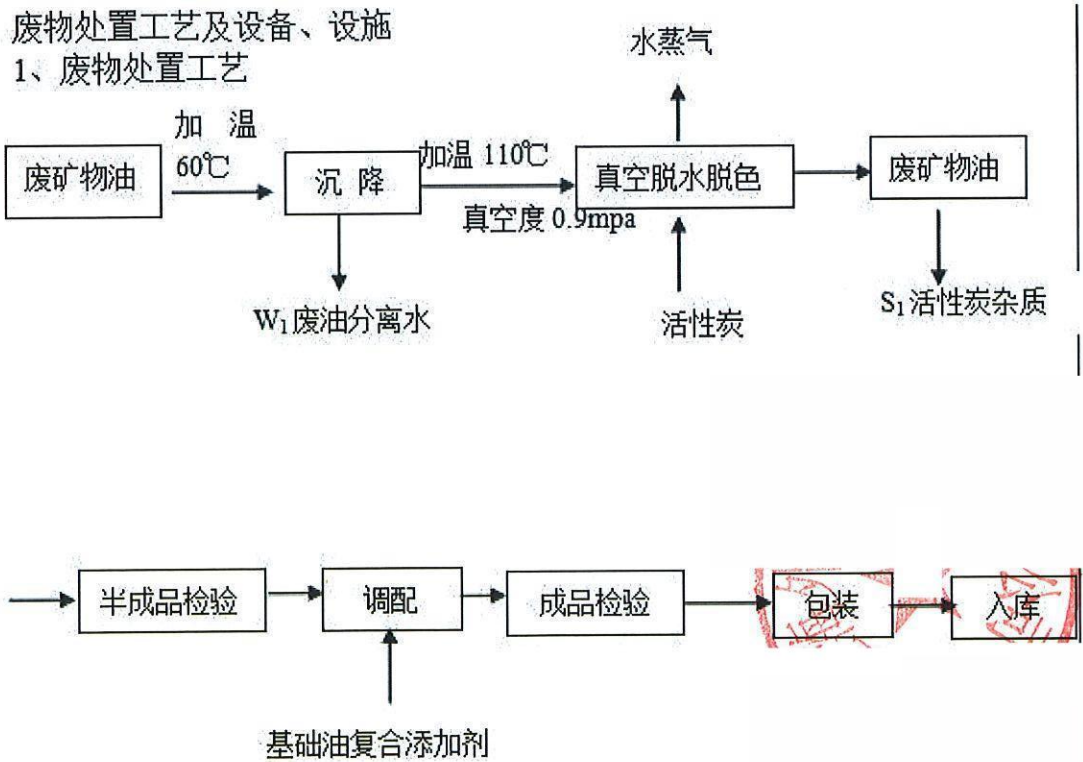
接受废物的处理处置方式：利用

表2 与接收废物相关的处理处置情况

将废矿物油泵入沉降罐中，电加热到 60C~80C，自然沉降，时间根据油的粘度而定。经沉降的油品泵入脱水、脱色釜加热至 110C，将真空度调至 0.9mmpa 吸入活性炭搅拌半小时，利用活性炭吸附掉废油中少量的胶质，沥青后以达到改善油品颜色和安定性的目的。经粗精两套过滤，去除活性炭和微量杂质。加入基础油，复合添加剂进行调和，得到各种型号的成品油

废物处置工艺及设备、设施

1、废物处置工艺



第四部分 申请转移废物上年度处置情况及跨省转移原因

2025 年度废物运行情况：运行情况良好，无事故发生。同时公司严格督察危险废物的转移过程，确保落实网上上报工作流程，严格遵守 “一类一单” 的原则进行操作。

跨省转移原因：

我司产生的废矿物油转移至危险废物资质单位苏州市再能环保科技有限公司进行合法处置，公司通过对投油等生产调试过程产生的废矿物油进行过滤后再次利用，从而减少危险废物的产生量，现因船东要求越来越高，不接受投油等过程产生的废矿物油重复利用，造成废矿物油的量增加较多，预计 100 吨，为了合法合规转移处置，我司积极拓展处理厂家，本市处置资源有限且处置费用高，拟转移至苏州市再能环保科技有限公司，望予以批准。